

# **C**uadernos profesionales de **climatización y confort**

Abril/mayo 2021

TRIBUNA



## La voluntad, la fuerza motriz más poderosa

Andrés Salcedo, vicepresidente de CNI Instaladores

Instaladores y mantenedores surfeamos en nuestro sector entre la primera, la segunda y la tercera ola (y ahora la cuarta), el miedo de los clientes a recibirnos en sus casas, el temporal más duro de las últimas décadas, la falta de suministros de repuestos, el bloqueo del abastecimiento de combustibles, e incluso los confinamientos de algunos de los empleados de nuestras empresas.

Todos nosotros estamos demostrando nuestras dotes resilientes, dando a nuestros clientes un servicio esencial, transformando nuestra frustración en empatía y trabajo.

En el sector, es complicado hacer proyecciones a medio plazo cuando el principal reto es resolver el día a día. Pero este oleaje pone en evidencia nuestras fortalezas y, también, nuestras debilidades. Estas últimas corroboradas por graves averías y desgraciados accidentes que han desencadenado importantes daños económicos y - lamentablemente - víctimas mortales.

### ¿Cuál es el parque real de instalaciones?

El sector de la seguridad industrial ocupa un lugar protagonista en el cambio de mo-

delo energético de nuestro país, teniendo que desempeñar el papel de ejecutor de esos cambios en nuestras instalaciones. Identificando, por tanto, las debilidades del sector: la ausencia de registros fiables de instalaciones, la falta de inspecciones periódicas o deficientes, e incluso mantenimientos preventivos inexistentes.

Es, en este punto, donde merece especial mención los mantenimientos correctivos ejecutados por empresas no homologadas, que dejan a los ciudadanos usuarios de estas instalaciones sin ningún tipo de garantía de seguridad ni respaldo de responsabilidad civil. ¡Y solo por el falso mito de que son más económicas! Cuando la realidad es que, en valores absolutos, siempre son más caras y ponen en riesgo a muchos hogares y, por tanto, familias.

Los ciudadanos y las empresas necesitamos una actuación urgente de las Administraciones para erradicar este gravísimo problema de economía sumergida y, sobre todo, de seguridad. Los fondos europeos de descarbonización anunciados por las Administraciones a bombo y platillo nos dibujan una futura primavera para

el sector. Sin embargo, no serán efectivos si nuestro parque actual de instalaciones ni siquiera está identificado. Todas estas competencias, transferidas a las comunidades autónomas, deben ser coordinadas y aprovechar las subvenciones con el fin de adaptar las instalaciones a las nuevas normas medioambientales de rebaja de emisiones de CO<sub>2</sub> para frenar el cambio climático.

**La normativa de Seguridad Industrial: ¡cumplámosla!**

Estas actuaciones pasan por un hecho tan obvio como sorprendente: el cumplimiento de la normativa de Seguridad Industrial actual.

► **Creación de registro de instalaciones existentes:** el mal funcionamiento de los registros actuales, donde no se controla la inscripción, ha conllevado la generación de un gran parque de instalaciones en las últimas décadas que no cumple las normativas actuales. La creación de un registro de instalaciones existentes identificaría ese parque oculto pudiendo realizar inspecciones de seguridad industrial para garantizar la confianza, el bienestar y el funcionamiento adecuado en sus emisiones.

► **Actualización del registro de empresas habilitadas y de los técnicos** de seguridad industrial con la que los ciudadanos puedan tener una información clara de las empresas que contratan.

► **Unificación de procedimientos de homologación** en todas las comunidades y ciudades autónomas.

► **Unificación de entidades y procedimientos de inspección** de las instalaciones de seguridad industrial en todas las comunidades y ciudades autónomas.

**Para muestra, un botón**

Todo lo anterior no es tarea fácil para nuestras Administraciones. Pero saben hacerlo, y para muestra, un botón:

En España tenemos un parque automovilístico de 34.434.791 vehículos. Con un

clic podemos ver en la página de la DGT su clasificación en antigüedad, tipos, etc. y la Guardia Civil, en otro clic, conoce instantáneamente si un determinado vehículo ha pasado la inspección técnica o no; si dispone de seguro o si su conductor está en posesión de las licencias correspondientes.

Imaginemos que un importante porcentaje de estos vehículos estuvieran produciendo daños al medioambiente y provocando víctimas: ¿qué pensaríamos si estos no llevaran matrícula de identificación, no tuvieran la ITV en orden y fuesen pilotados por conductores sin licencia?

Pues esta es la situación de nuestras instalaciones de seguridad industrial que todos tenemos en nuestros hogares.

A la vista de que el guionista del 2020 ha renovado contrato y ha empezado con ímpetu nuevos y nada halagüeños este 2021, debemos encararlo con importantes retos para sanear nuestro parque de instalaciones y crear las más seguras y eficientes instalaciones de seguridad industrial.

Desde CNI, hemos venido trabajando durante los últimos años en esta dirección en colaboración directa con la Administración. Pero ahora necesitamos un golpe de timón por parte de las Administraciones para poder salir airoso de esta tormenta, y mucho mejor, que cuando comenzó.

CNI con todas sus empresas asociadas trabajará para encarar este reto y crear el marco adecuado para que nuestro trabajo genere confort y seguridad en todos los hogares.

Recordando a **Albert Einstein**, que demostró que en medio de la dificultad está la oportunidad, recomiendo uno de sus axiomas:

"Hay una fuerza motriz más poderosa que el vapor, la electricidad o la energía atómica: la voluntad" ●